

## DECYZJA

### O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2, pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, a także art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim, Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski, złożonego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Pana Zbigniewa Starostę

**I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1916E Bogdanów – Woźniki, gm., Wola Krzysztoporska.**

**II. określam następujące warunki i wymagania na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. Należy dołożyć starań, aby przebudowana droga nie tworzyła fizycznych barier utrudniających jej przekraczanie. W odniesieniu do drobnych kręgowców oznacza to przede wszystkim unikanie stosowania krawężników, czy innych elementów konstrukcji drogi tworzących pionowe bariery. Nasypy drogi powinny być łagodne, nie przekraczające 45°.
3. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 139 szt. drzew oraz ok. 7,5 m<sup>2</sup> krzewów i wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub

wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

4. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 380 szt. drzew z gatunku lipa drobnolistna. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia krzewów wykonać w pasie drogowym dróg powiatowych położonych na terenie gminy Wola Krzysztoporska.
5. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych.
6. Należy zabezpieczyć nieprzeznaczone do wycinki i narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej - pnia i korony drzewa oraz części podziemnej - korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni - po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
7. Zawiesić co najmniej 20 budek lęgowych dla ptaków na drzewach nieprzeznaczonych do wycinki.
8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia.

Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

9. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
10. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantującym zachowanie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu; przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i urządzeń w czasie przerw.
11. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie będą odbierane przez uprawnione podmiot.
13. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do istniejących i projektowanych rowów odwadniających filtracyjno-odparowujących, które z kolei będą przekazywały wody opadowe do istniejących cieków wodnych.
14. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
15. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

16. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
17. wszelkie prace oraz przebudowy w obrębie urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) wykonywać przy niskim stanie wód lub przy braku wód w obrębie koryt ww. urządzeń wodnych, w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. rowów oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych, zmętnienie wód oraz na warunkach uzyskanych od zarządcy ww. urządzeń wodnych;

### UZASADNIENIE

W dniu 05.05.2022 r. wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim, Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski, złożony przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Pana Zbigniewa Starostę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia **polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1916E Bogdanów – Woźniki, gm., Wola Krzysztoporska.**

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Obwieszczeniem z dnia 11.05.2022 r., znak: ROSR.6220.8.2022 poinformowano strony o wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z treścią wniosku oraz aktami sprawy. W przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10. W związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko strony postępowania były informowane poprzez obwieszczenie zgodnie z art 49 kpa.

Pismem z dnia 11.05.2022 r., znak: ROSR.6220.8.2022 wystąpiono o wydanie opinii w sprawie obowiązku sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. oraz o uzyskanie opinii sanitarnej od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Pismem z dnia 23.05.2022 r., znak: ROSR.6220.8.2022 wezwano inwestora do uzupełnienia wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi. Uzupełnienie wpłynęło przy piśmie z dnia 28.07.2022 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Tryb. opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydał w piśmie z dnia 26.05.2022 r., znak: ON-ZNS.90281.52.2022.

Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Piotrkowie Tryb. wpłynęła pismem z dnia 08.06.2022 r., znak: WA.ZZŚ.3.435.1.150.2022.SO.

Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wpłynęła w piśmie z dnia 05.08.2022 r., znak: WOOŚ.4220.396.2022.MPr.2

Obwieszczeniem z dn. 10.08.2022 r., znak: ROSR.6220.8.2022 poinformowano strony zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 t.j.) o zebranych materiale dowodowym w tym o uzyskanych opiniach oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, wniesienia uwag i zastrzeżeń. W prowadzonym postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Mając na uwadze zebrany materiał dowodowy uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Tryb. i Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. uznano, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy "ooś", organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Tryb., Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia i jest wymagana dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wydając decyzję niniejszej treści uwzględniono łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy "ooś", argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie **na przebudowie drogi powiatowej nr 1916E Bogdanów – Woźniki, gm., Wola Krzysztoporska.**

Działki, na których planowana jest lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1916E na odcinku Bogdanów - Woźniki na kilometrażu drogi od 13+958 do 22+339 (koniec w m. Woźniki) o łącznej

długości 8,89 km.

Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości średniej ok. 5,50 m. Wzdłuż opracowywanego odcinka znajdują się istniejące rowy odwodnieniowe, chodniki, zjazdy do posesji. Nawierzchnia drogi na całym odcinku jest w złym stanie, występują liczne zadolenia, ubytki czy koleiny. Brak spadków poprzecznych i podłużnych powoduje szereg zastoisk wody. W ciągu istniejącego odcinka występują, także obiekty mostowe czy przepusty. Teren, na którym projektowana jest droga jest w części uzbrojony w sieć wodociągową, kanalizacyjną, a także w sieć elektroenergetyczną i teletechniczną. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się do istniejących rowów odwodnieniowych, z których z kolei poprzez przepusty odprowadzana jest do istniejących cieków wodnych. W obrębie inwestycji w niedalekiej odległości od miejscowości Bogdanów znajdują się wiadukt kolejowy przecinający drogę powiatową, nad którą przebiega linia kolejowa.

Teren drogi powiatowej przecina rzeka Bogdanówka, nad którą w stanie istniejącym znajduje się niewielki most w ciągu drogi powiatowej. Teren objęty opracowaniem posiada wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną. Istniejące chodniki i zjazdy wykonane z różnorodnych materiałów na odcinku przebudowy drogi powiatowej są w stanie technicznym złym. Ruch pieszych w znacznej części drogi odbywa się po jezdni, co stwarza poważne zagrożenie w ruchu drogowym. Istniejące przepusty pod drogą są w większości w stanie technicznym złym i nadają się do wymiany.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz materiały i surowce oraz paliwa na następujących poziomach, tj.:

woda Qórdob- 3,9 m<sup>3</sup>/d;

energia elektryczna - 70 000 kWh;

piasek - ok. 40 500 ton;

żwir-ok. 84 000 ton;

drewno - ok. 820 m<sup>3</sup>;

cement - ok. 47 000 ton;

beton - ok. 37 300 m<sup>3</sup>;

stal - ok. 3 400 ton;

szkło - ok. 43 650 m<sup>2</sup>;

kostka betonowa - ok. 5 500 m<sup>2</sup>;

paliwa - ok. 60 m<sup>3</sup>/rok.

W fazie realizacji emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń do powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe - powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna - powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne

- powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy będą stosowane działania minimalizujące, w tym np. unikanie rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłanianie składowisk kruszyw, piasku zawierających drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosowane będzie zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, drogi wyjazdowe z placu budowy będą utrzymywane w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia.

Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Przewiduje się możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych związanych z ruchem pojazdów po drogach łączących się z drogą inwestycyjną. Jednakże w oparciu o przedstawioną dokumentację można stwierdzić, że realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje pogorszenia klimatu akustycznego w sąsiedztwie, nie będzie stanowiła zagrożenia dla terenów chronionych akustycznie i nie będzie oddziaływać na zdrowie ludzi. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących i projektowanych rowów odwadniających filtracyjno-odparowujących, które z kolei będą przekazywały wody opadowe do istniejących cieków wodnych.

W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajduje się wiele drzew i krzewów. W karcie

zinwentaryzowano 470 szt. drzew, z gatunków m.in.: jesion wyniosły, topola osika, olcha czarna, lipa szerokolistna, świerk pospolity, klon polny, lipa drobnolistna, grusza czarna, jodła pospolita, wiśnia ptasia, jabłoń dzika, wierzba biała, robinia akacjowa, brzoza brodawkowata, kasztanowiec pospolity, sumak octowiec, buk zwyczajny, dąb szypułkowy, grab pospolity, modrzew europejski. W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka maksymalnie 139 szt. drzew oraz ok. 7,5 m<sup>2</sup> krzewów, co wynika z ich kolizji z projektowanymi rozwiązaniami. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach w tym okresie pod nadzorem ornitologa.

Aby wyrównać straty przyrodnicze planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości minimum 380 szt. drzew lipy drobnolistnej. Nasadzenia drzew zostaną wykonane w pasie drogowym dróg powiatowych położonych na terenie gminy Wola Krzysztoporska, jak najbliższej przedmiotowej drogi.

Drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej - pnia i korony drzewa oraz części podziemnej - korzeni. W kip wskazano, że na początku realizacji inwestycji zostaną zamontowane budki lęgowe dla ptaków w liczbie 20 szt.

W przypadku realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, wycinki zadrzewień, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Mogą być to odpady o następujących kodach, tj.: 15 01 10\*, 15 02 02\*, 17 04 02, 17 04 07, 17 04 05, 17 05 04, 20 02 01, 17 04 11 oraz 20 03 01 i 20 01 08. Ww. odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami przewidziane przepisami prawa. Odpady będą czasowe magazynowane selektywnie w oznakowanych kontenerach zamykanych, ustawionych na utwardzonym podłożu. Gleba (humus) będzie spryzmowana i wykorzystana przy realizacji inwestycji. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym, tj. 20 03 03 i 20 02 01. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o szczególnie płytkim występowaniu wód podziemnych, oraz poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża



i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi i leśnymi.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki (w odległość ok. 0,05 km). Natomiast najbliższym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dąbrowy w Marianku PLH100027 w odległości ok. 19 km. Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Mając powyższe na uwadze można stwierdzić, iż przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy, ani ilościowy wód powierzchniowych oraz wód podziemnych.

Z ktp nie wynika, żeby w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

W obszarze realizacji inwestycji nie znajdują się obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedsięwzięcie położone jest częściowo w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach JCWP o nazwie Grabia do Dłutówki o kodzie JCWP PLRW600016182854 oraz w granicach JCWPd o kodzie PLGW600083.

JCWP Grabia do Dłutówki posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie

gospodarki ściekowej. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. JCWPd o kodzie PLGW600083 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz słabym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Dla JCWPd przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na intensywny pobór wód podziemnych związany z odwadnianiem górniczym (Pole Bełchatów i pole Szczerców); procesy ascenzji wód zasolonych. Brak możliwości likwidacji kopalni przed wyeksploatowaniem złoża, ze względów gospodarczych. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące sprawozdawczość z zakresu korzystania z wód.

Zdecydowanie większy obszar przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze dorzecza Wisły w regionie wodnym Środkowej Wisły, w granicach jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20001725452499 o nazwie Bogdanówka, oraz w granicach JCWPd o kodzie PLGW200084.

JCWP Bogdanówka posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. JCWPd o kodzie PLGW200084 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Wola Krzysztoporska na rok 2020 wynosi 69,9 os./km<sup>2</sup>.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w kip można stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Po uwzględnieniu opinii organów opiniujących oraz rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie w oparciu o dane wynikające z przedłożonej Karty Informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach stwierdza się, że prawidłowo wykonana i eksploatowana inwestycja, po uwzględnieniu zaleceń i warunków zawartych w niniejszej decyzji nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi. Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

**Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.**

#### **Pouczenie:**

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o oś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1 a ustawy o oś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy o oś.
2. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Wójta Gminy Wola Krzysztoporska w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Wola Krzysztoporska. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### **Załącznik:**

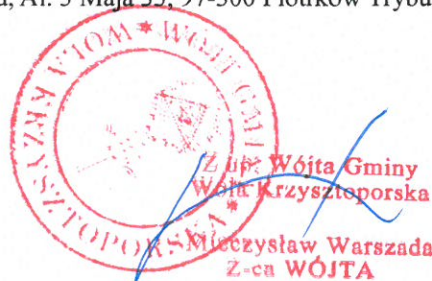
Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś.

#### **Otrzymują:**

1. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Pan Zbigniew Starosta, Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k. p. a.:
  - a) Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w/m.,
  - b) Tablica ogłoszeń Sołectwa Woźniki
  - c) Tablica ogłoszeń Sołectwa Woźniki Kolonia
  - d) Tablica ogłoszeń Sołectwa Piekary
  - e) Tablica ogłoszeń Sołectwa Mąkolice
  - f) Tablica ogłoszeń Sołectwa Bogdanów
  - g) BIP Urzędu Gminy: [www.bip.wola-krzysztoporska.pl](http://www.bip.wola-krzysztoporska.pl)
3. a/a

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Tryb. ul. Aleje 3-go Maja 8, 97-300 Piotrków Tryb.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, ul. G. Narutowicza 9/13 97-300 Piotrków Tryb.





## ZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji z dnia 05.10.2022 r. znak ROSR.6220.8.2022

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane zamierzenie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1916E Bogdanów – Woźniki, gm., Wola Krzysztoporska w 3 etapach, tj.: etap 1 o długości 8 380,98m, etap 2 o długości 272,69 m oraz etap 3 o długości 234,25 m (łącznie: 8 887,92 m).

W etapie 1 (odcinek od km 0+000,00 do km 8+380,98) zaprojektowano drogę o szerokości 6,00 m z wyjątkiem ulicy Ks. Mieczysława Kozakowskiego w m. Bogdanów, którą zaprojektowano o szerokości 5,00 m (na odcinku drogi jednokierunkowej). Pobocza wykonane będą o nawierzchni bitumicznej i szerokości 1,0 m, chodniki bitumiczne oraz z kostki betonowej o szerokości 2,0 m, a zjazdy do posesji o szerokości 5,0 m. W km 1+283 oraz 1+894,75 zaprojektowano również remont istniejącej nawierzchni na obiektach mostowych poprzez wymianę nawierzchni, izolacji oraz barier zabezpieczających ruch pieszego i drogowy. W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano rowy odwodnieniowe wraz z przejściami pod drogą poprzez projektowane i istniejące przepusty żelbetowe. Wykończenie rowów odwodnieniowych zaprojektowano w części jako umocnienie płytami ażurowymi oraz wykonanie humusowania i obsiania trawą. Zaprojektowano również w ciągu całego odcinka włączenia dróg gminnych i wewnętrznych poprzez wykonanie wlotów skrzyżowań. W miejscach niebezpiecznych zastosowano wykonanie barier drogowych, a w miejscach nasypów i przepustów zaprojektowano wygrozdzenia dla pieszych.

W etapie 2 (odcinek od km 0+000,00 do km 0+272,69) zaprojektowano drogę jednokierunkową o szerokości 3,50 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m. Po przeciwnej stronie chodnika zaprojektowano częściowo rów odwodnieniowy oraz częściowo ściek betonowy zbierający wody opadowe. Na fragmencie etapu 2 zaprojektowano wykonanie rowu odwodnieniowego umocnionego płytami ażurowymi. Chodnik zostanie wygrozdzony poprzez zastosowanie urządzeń zabezpieczających ruch pieszego. Istniejący przepust będzie odmulony i udroźniony.

W etapie 3 (odcinek od km 0+000,00 do km 0+234,25) zaprojektowano drogę jednokierunkową o szerokości 3,50 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m. Po przeciwnej stronie chodnika zaprojektowano ściek z kostki betonowej umożliwiający sprawny spływ wody opadowej. Na końcu etapu 3 występuje istniejąca zatoka autobusowa, którą będzie wyremontowana celem dowiązania wysokościowego do przebudowy etapu 3.

Dla całości zadania, tj.: etap 1, 2, 3 zaprojektowano kanał technologiczny. Po wykonaniu robót budowlanych będzie dostosowane oznakowanie zarówno pionowe jak i poziome.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywać się będzie do istniejących i projektowanych rowów odwodnieniowych, które z kolei będą przekazywały wody opadowe do istniejących cieków wodnych.

Rowy odwodnieniowe wykonane zostaną jako filtracyjno-odparowujące. Istniejące pod jezdnią przepusty zaprojektowano do wymiany na przepusty żelbetowe o średnicy 60 cm, z uwagi na stan techniczny istniejących rur, oraz niewłaściwe parametry techniczne. Przepusty pod wlotami dróg bocznych i pod chodnikami i zjazdami zaprojektowano jako przepusty żelbetowe o średnicy 40 cm. W km 0+480,12 zostanie wykonana na rowie krytym studnia żelbetowa 1 200 mm wraz z włazem żeliwnym typu lekkiego. W km tym usunięta zostanie kolizja z kablem teletechnicznym. Przepusty pod jezdnią zlokalizowane są w następującym pikiecieżu:

przepust  $\varnothing$  600 km 0+708,12;  
 przepust  $\varnothing$  600 km 1 +317,22;  
 przepust  $\varnothing$  600 km 2+474,04;  
 przepust  $\varnothing$  600 km 4+103,75;  
 przepust  $\varnothing$  600 km 5+454,47;  
 przepust  $\varnothing$  600 km 7+140,27.

Ponadto w km 4+456,64 występuje przepust podwójny żelbetowy 2 x 60 cm. Przepust przewidziano do przedłużenia wraz z wykonaniem zbrojonego przyczółka na budowie. Istniejąca ścianka po stronie lewej zostanie odnowiona. Przepust do odmulenia, a rury do renowacji. Wymiary ścianki istniejącej 5,0 x 0,3 x 3,5.

W km 5+175,50 znajduje się istniejący przepust żelbetowych o średnicy 1,2 m do przedłużenia wraz z wykonaniem zbrojonego przyczółka na budowie. Istniejąca ścianka po stronie lewej zostanie odnowiona. Przepust do odmulenia, a rury do renowacji. Wymiary istniejącej ścianki 5,65 m x 0,25 x 3,50 m. Przepusty będą zakończone ściankami czołowymi o średnicy 60 cm i 40 cm. Natomiast w przepustach istniejących do przedłużenia będą wykonane ścianki żelbetowe wylewane na mokro.

W ciągu drogi powiatowej występują w etapie 1 również istniejące kratki odwodnieniowe, szczególnie w miejscowości Bogdanów i Woźniki, które zostaną włączone w istniejącą sieć odwodnienia. Kratki będą wykonane jako nowe dostosowując je do projektowanego układu drogowego.

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie przedstawiał się następująco:

<b>Powierzchnie</b>	<b>Jednostka [m<sup>2</sup>]</b>
Powierzchnia pasa drogowego - działki wzdłuż drogi powiatowej oraz część działek na wlotach skrzyżowań	123 674,49
Powierzchnia jezdni bitumicznej oraz poboczy bitumicznych wraz ze skrzyżowaniami ETAP 1,2,3	64 319,95
Powierzchnia chodników bitumicznych ETAP 1,2,3	10 031,94
Powierzchnia chodników z kostki ETAP 1,2,3	307

Powierzchnia zjazdów bitumicznych z przepustem i bez przepustu ETAP 1,2,3	5 845,9
Powierzchnia krawężników	1 067,22
Powierzchnia obrzeży	743
Powierzchnia ścieku betonowego	118,5
Powierzchnia ścieku z kostki	101,24
Powierzchnia zatoki	130
Pozostałe powierzchnie, tj.: tereny zielone: powierzchnie płaskie do humusowania oraz pozostałe powierzchnie w obrębie pasa drogowego	11 962,46
Powierzchnia rowów odwodnieniowych	29 047,28

Z up. Wójta Gminy  
Wola Krzysztoporska  
Mieczysław Warszada  
Z-ca WÓJTA

